



DMSB Rallye Cup 2017

Der Deutsche Motor Sport Bund e.V. schreibt für 2017, nach Level 3 der allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen das Prädikat für den DMSB Rallye Cup 2017 mit dem Status National B aus.

Art. 1 Teilnehmer

Teilnahme- und wertungsberechtigt sind alle Fahrer, die mindestens im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe A des DMSB sind. Fahrer die im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe C bzw. C Plus des DMSB sind, sind teilnahmeberechtigt, werden zum DMSB Rallye Cup jedoch nicht gewertet.

Art. 2 Zugelassene Fahrzeuge

Bei der Veranstaltung erfolgt eine Wertung des Teams nur, wenn das Team mit einem Fahrzeug der Klasseneinteilung nach Art. 3 an den Läufen teilnimmt.

Art. 3. Klasseneinteilung

Teilnahmeberechtigt zu den Veranstaltungen sind alle Fahrzeuge gem. RyR 2017 V3 Art. 4.2., wobei aber nur in den nachfolgend aufgeführten Klassen (bzw. zusammengelegten Klassen) Punkte vergeben werden.

3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	Gruppe
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm - VR2C Turbo / über 1067 ccm bis 1333 ccm - VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm - VR3C Turbo / über 1067 ccm bis 1333 ccm - VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal - VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal - VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren / über 1390 ccm bis 1600 ccm - VR2B Turbo / über 927 ccm bis 1067 ccm - VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren / über 1390 ccm bis 1600 ccm - VR1B Turbo / über 927 ccm bis 1067 ccm - VR1B) R1 (Saug-Motoren / bis 1390 ccm - VR1A Turbo / bis 927 ccm - VR1A)

3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB-Bestimmungen

Klasse	Gruppen
1 (F3A)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2 (F3B)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5 (F8)	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6 (F9)	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7 (F10)	Gruppe F bis 1400 ccm
8-9 (G20, G21)	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10-12 (G17-G19)	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“) Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“) Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13-15 (C23-C25)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm über 1600 ccm bis 2000 ccm über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16-19 (C26-28)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm über 1600 ccm bis 2000 ccm über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 CTC/CGT Division 11, 12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009

Den Veranstaltern ist es freigestellt, weitere Gruppen und Klassen entsprechend RyR. 2017 V2 Art. 4.2 auszusprechen. Für den DMSB Rallye Cup werden jedoch nur die o.a. Klassen gewertet. *Weitere Serien (GLP, Rahmenprogramm, VIP etc.) dürfen grundsätzlich nur am Ende des Starterfeldes einer Veranstaltung mit DMSB-Prädikat eingeordnet werden.*

Art. 4 Wertungsläufe (Änderungen vorbehalten)

Die Wertungsläufe zum DMSB Rallye Cup sind Rallye 70 entsprechend RyR. 2017 V3.

Der DMSB Rallye Cup wird in zwei Regionen (Nord und Süd) mit max. 7 Veranstaltungen als Vorläufe sowie einem Endlauf als Pflichtlauf ausgetragen.

Zur Gesamtwertung der DMSB Rallye Cup werden die 5 besten Ergebnisse gewertet, zuzüglich des Endlaufes

Region Nord

11.03.2017 [ADAC Werra Meissner Rallye](#)
01.04.2017 [54. ADMV Rallye Erzgebirge](#)
27.05.2017 [ADAC Rallye Stade](#)
05.08.2017 [52. ADAC Holsten-Rallye](#)
09.09.2017 [12. ADMV-Rallye Bad Schmiedeberg](#)
14.10.2017 [ADAC-PRS-Havellandrallye](#)
28.10.2017 [48. ADAC Atlantis Rallye](#)

Region Süd

12.03.2017 [ADAC Rallye Kempenich](#)
08.04.2017 [30. ADAC Ostalbrallye](#)
15.04.2017 [ADAC Oster-Rallye Tiefenbach](#)
05.08.2017 [46. ADAC Rallye Oberehe](#)
23.09.2017 [6. ADAC Reifen-Ritter Rallye Hinterland](#)
14.10.2017 [50. ADAC Nibelungenring-Rallye](#)
28.10.2017 [ADAC Saarland Rallye](#)

Endlauf

11.11.2017 [ADAC Junior Rallye BW](#)

Art. 5 Punkteverteilung

5.1 Punkte in den Vorläufen (Regionen)

Die Punkteverteilung in den Klassen lt. Art. 3 wird wie folgt vorgenommen:

1. Platz	25 Punkte	6. Platz	8 Punkte
2. Platz	18 Punkte	7. Platz	6 Punkte
3. Platz	15 Punkte	8. Platz	4 Punkte
4. Platz	12 Punkte	9. Platz	2 Punkte
5. Platz	10 Punkte	10. Platz	1 Punkt

Volle Punkte werden nur vergeben, wenn mindestens drei Fahrer in der Klasse gestartet sind. Wird die erforderliche Teilnehmerzahl ggf. nach Zusammenlegung nicht erreicht, halbieren sich die Punkte.

Die in einer Region erreichten Punkte können nicht in die andere Region übernommen werden.

Ein Klassenwechsel unter Beibehaltung der Punkte ist möglich.

5.2 Qualifikationen für den Endlauf

Für den Endlauf sind alle Fahrer/Teams qualifiziert, die Punkte in den Vorläufen erhalten haben. In den Endlauf nehmen die Fahrer/Teams die gewerteten Punkte aus den Vorläufen mit. Hat ein Fahrer in zwei Regionen Punkte, so hat er sich mit den Punkten der Region qualifiziert, in der er die meisten Punkte erreicht hat.

5.3 Punkte bei dem Endlauf

Volle Punkte werden nur vergeben, wenn mindestens drei Fahrer in der Klasse gestartet sind. Wird die erforderliche Teilnehmerzahl ggf. nach Zusammenlegung nicht erreicht, halbieren sich die Punkte. Nicht für den Endlauf qualifizierte



DMSB Rallye Cup 2017

Teilnehmer erhalten keine Punkte. Für den Endlauf qualifizierte Teilnehmer rücken in der Punkteverteilung auf.

Die Punkteverteilung wird wie folgt vorgenommen:

1. Platz	50 Punkte	6. Platz	16 Punkte
2. Platz	36 Punkte	7. Platz	12 Punkte
3. Platz	30 Punkte	8. Platz	8 Punkte
4. Platz	24 Punkte	9. Platz	4 Punkte
5. Platz	20 Punkte	10. Platz	2 Punkte

5.4 Sonderbestimmungen

Punkteberechtigt ist nur der Fahrer. Der Beifahrer wird gemeinsam mit dem Fahrer als Team gewertet, wenn sie alle gewerteten Läufe gemeinsam bestreiten.

Nicht punkteberechtigt sind Teilnehmer mit einer Lizenz eines ausländischen ASN sowie Teilnehmer, die in den fünf letzten Jahren (2017 bis 2014) einen FIA-Status hatten oder in den letzten drei Jahren (2017 bis 2015) auf der Liste der DMSB-

Prioritäts- Rallyefahrer gestanden haben. Es erfolgt ein Aufrücken der punktberechtigten Teilnehmer.

Art. 6 Titel

Der Fahrer bzw. das Team, der/das insgesamt die höchste Gesamtpunktzahl aus Vorläufen und Endlauf (Pflichtlauf) erreicht, gewinnt den

DMSB Rallye Cup 2017

Der Fahrer bzw. das Team der/ das insgesamt die höchste Punktezahl aus Vorläufen und Endlauf (Pflichtlauf) in den jeweiligen Gruppen (RC, F, G, und C) erreicht hat, ist

Gruppensieger 2017 der Gruppe (RC, F, G, CTC/CTG)

Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im Gesamtklassament des Endlaufes, bei weiterer Punktgleichheit wird nach den Allgemeinen DMSB-Prädikatsbestimmungen –
Art. 11 verfahren.