

## Im Überblick: Infos zum Rallyesport 2016

In der Motorsport-Saison 2016 werden eine Reihe von Neuregelungen im deutschen Rallyesport gültig. Dieses Dokument gibt einen Überblick über die wichtigsten Fakten. Sie betreffen die Struktur der DMSB-Prädikate sowie ein Bündel von Maßnahmen. Hierzu zählen neue Regularien für das Betanken von Rallyefahrzeugen, erweiterte Sicherheitsbestimmungen sowie das Auslaufen der DMSB-Rallyedatenblätter für GT3-Fahrzeuge. Die Reglements mit dem exakten Wortlaut der Regeln sind ab Mitte Dezember auf der DMSB-Homepage ([www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) > Infos für Aktive > Automobilsport > Rallye) zu finden.

### DMSB-Prädikate im Rallyesport 2016

Der DMSB-Rallye-Pokal wird in 2016 nicht mehr ausgeschrieben. Die Termine für die Premiersaison des DMSB-Rallye-Cup stehen fest. Ab 2016 etabliert der DMSB mit diesem Championat einen Wettbewerb für Breitensportler, der unterhalb der Top-Ebene mit ADAC Rallye Masters und DRM (Deutsche Rallye-Meisterschaft) ein attraktives Betätigungsfeld bietet. Ausgetragen wird der Cup im Rahmen von Rallye70-Veranstaltungen, von denen jeweils neun in den beiden Regionen Nord und Süd ausgetragen werden. Um den gemeinsamen Titel der beiden Regionen fighten die Teams dann beim Finale im Saarland. Alle wichtigen Informationen zum DMSB Rallye Cup sind auf der DMSB-Homepage ([www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)) in der Rubrik „Rallye“ (Infos für Aktive > Automobilsport > Rallye) erhältlich.

### Terminkalender DMSB Rallye Cup 2016

#### Region Nord

|            |   |
|------------|---|
| 05.03.2016 | 53. ADMV-Rallye Luth. Wittenberg        |
| 09.04.2016 | ADAC Cimbern Rallye                     |
| 28.05.2016 | ADAC Rallye Stade                       |
| 06.08.2016 | 51. ADAC Holsten-Rallye                 |
| 27.08.2016 | ADMV Janinas-Wedemark-Rallye            |
| 10.09.2016 | ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg   |
| 08.10.2016 | 35. ADAC-Rallye 70 „Auf nach Melsungen“ |
| 22.10.2016 | 7. Visselhöveder-ADAC-Herbstrallye*     |
| 12.11.2016 | ADAC-PRS-Havellandrallye                |

**Region Süd**

|            |   |
|------------|---|
| 13.03.2016 | ADAC Rallye Kempenich                   |
| 26.03.2016 | ADAC Oster-Rallye Tiefenbach            |
| 16.04.2016 | 29. ADAC Ostalbrallye                   |
| 16.07.2016 | Rallye Rund um Losheim                  |
| 06.08.2016 | 45. ADAC Rallye Oberehe                 |
| 03.09.2016 | ADAC Rallye Mittelhessen                |
| 24.09.2016 | 5. ADAC Reifen-Ritter Rallye Hinterland |
| 15.10.2016 | 49. ADAC Nibelungenring-Rallye*         |
| 29.10.2016 | 37. ADAC Rallye Fränkische Schweiz      |

**Endlauf**

19.11.2016 ADAC Saarland Rallye

\*) : Vorbehaltlich finaler Bestätigung

**Sicherheit im Rallyesport**

Der überarbeitete Anhang III „Sicherheitsbestimmungen im Rallyesport“ ist ab sofort im Internet unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) > Downloadcenter verfügbar. Die neuen Regelungen wurden nach umfangreichen Beratungen in den zuständigen DMSB-Fachausschüssen erarbeitet. Dabei wurden die Expertenmeinungen der Rallye-Referenten der DMSB Academy sowie zahlreiche Anregungen von Veranstaltern, Safety Delegates, Team- und Aktiven-Vertretern eingeholt und berücksichtigt.

Eine Liste aller Anbieter von Medical Intervention Cars (MICs) wird der DMSB zeitnah veröffentlichen. Darüber hinaus wird die DMSB-Geschäftsstelle ein Medical Questionnaire einführen, welches verbindlich für alle Rallyeveranstaltungen mit dem Status National A anzuwenden ist. Die Veranstalter werden zeitnah über Einzelheiten informiert.

**Leistungsbegrenzung im Rallyesport – R35 und R70**

Um die Sicherheit im nationalen Rallyesport weiter zu erhöhen und das Gefahrenpotential zu senken hat das DMSB-Exekutivkomitee einen Stufenplan zur Leistungsbegrenzung im nationalen Rallyesport für Rallye-35- und Rallye-70-Veranstaltungen verabschiedet. Ab dem 1. Januar 2016 tritt für beide Veranstaltungskategorien eine Beschränkung des Einstufungshubraums in den Gruppen F und H auf 3500 cm<sup>3</sup> in Kraft.

Generell wird die Regelung beibehalten, dass Fahrzeuge mit mehr als 221 kW / 300 PS startberechtigt sind, wenn das Mindest-Leistungsgewicht von 3,4 kg / PS bzw. 4,6 kg / kW eingehalten wird.

Ab 1. Januar 2017 wird für R35- und R70-Veranstaltungen zusätzlich die Regelung eingeführt, dass ausschließlich Fahrzeuge mit max. 260 kW / 354 PS) Motorleistung startberechtigt sind.

## **Tanken im Rallyesport**

Ab dem 1. Januar 2016 dürfen Teilnehmer von Nationalen A-Rallyveranstaltungen, die gemäß RyR. V1 durchgeführt werden, neben dem handelsüblichen Kraftstoff aus Tankstellen auch FIA- Kraftstoffe gemäß Art. 252. 9 Anhang J des ISG verwenden. Getankt werden dürfen dabei nur ausgewählte Produkte gemäß einer Zulassungsliste, die durch die DMSB-Geschäftsstelle veröffentlicht wird. Freigegeben ist dieser FIA-Kraftstoff im Rahmen von Nationalen A-Rallyveranstaltungen für alle Fahrzeuge die über FIA-homologierte Tankventile (z.B. Stäubli) verfügen und über FIA-Sicherheitstanksysteme betankt werden müssen.

Die Betankung darf ausschließlich in einer vom Veranstalter ausgewiesenen Tankzone erfolgen. Alle anderen Fahrzeuge müssen an den vom Veranstalter ausgewiesenen öffentlichen Tankstellen direkt mit der Zapfpistole (ohne Zwischenstück) von außen oder von innen betankt werden. In den Veranstalter-Tankzonen darf ausschließlich über die sogenannten FIA-Betankungsventile getankt werden.

Die Aufnahme in die Liste der vom DSMB zugelassenen FIA-Kraftstoffe 2016 erfolgt durch formlosen Antrag. Hersteller von FIA Kraftstoffen gem. Art. 252. 9 Anhang J des ISG können diesen direkt beim DMSB stellen. Die entsprechende Kraftstoff-Spezifikation ist mittels Datenblatt bis spätestens 21. Dezember 2015 an die DMSB-Geschäftsstelle ([dfuerst@dmsb.de](mailto:dfuerst@dmsb.de) oder [meifert@dmsb.de](mailto:meifert@dmsb.de)) zu übermitteln. Die Genehmigungsgebühr beträgt 306,02 € inkl. 7% MwSt. pro Kraftstoff.

Veranstalter von National-A-Rallye können damit weiterhin Tankzonen einrichten. Diese müssen den allgemeinen Sicherheitsbestimmungen entsprechen. Die DMSB-Geschäftsstelle erstellt derzeit in Zusammenarbeit mit den Fachausschüssen Sicherheit, Rallye und Umwelt eine Richtlinie, die den Veranstaltern zur Verfügung gestellt wird.

Bei R35- und R70-Rallyes dürfen Fahrzeuge aller Gruppen ausschließlich mit handelsüblichem Tankstellenbenzin (siehe DMSB Handbuch, blauer Teil) betankt werden. Dies betrifft auch Fahrzeuge, welche bei einer R70-Rallye in der Veranstalter-Tankzone betankt werden. Veranstalter-Tankzonen können bei Rallye 70-Veranstaltungen nach Antrag beim DMSB eingerichtet werden.

### **DMSB-Rallye-Datenblätter**

Es wird daran erinnert, dass zum 31. Dezember 2015 alle bestehenden DMSB-Rallye-Datenblätter, welche für einige GT-Fahrzeuge ausgestellt wurden, ungültig werden. Solche Datenblätter werden nach 2015 nicht mehr verlängert bzw. genehmigt. Damit verbunden werden auch die zugehörigen technischen Bestimmungen im DMSB-Handbuch, brauner Teil, Seite 77, ab 2016 gestrichen. Es wird empfohlen, die betreffenden Fahrzeuge in die FIA-Gruppe R-GT zu überführen.

Stand: 10. November 2015