

DMSB - Ausschreibung Rallye 2020



Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 18. ADAC Oster-Rallye Tiefenbach
Veranstaltungs-Zeitraum: 11. April 2020

Rallye 70 (NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Asphalt: 68,8 km Schotter: 1,2 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

| | | | |
|--|----------------|----------------------|----------|
| Anzahl der Etappen | <u>1</u> | Anzahl der Sektionen | <u>2</u> |
| Anzahl der Wertungsprüfungen | <u>6</u> | Anzahl der Rundkurse | <u>4</u> |
| Streckenlänge der gesamten Veranstaltung | <u>185 km</u> | | |
| Streckenlänge der Wertungsprüfungen | <u>70,0 km</u> | | |

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

| Meisterschaften Serien Prädikate | Status | Min. Fahrerlizenz | Reg. Nr.: |
|--|----------|-------------------------------|-----------|
| Südbayerische ADAC Rallyemeisterschaft 2020 | National | Min. Nationale Lizenz Stufe C | - |
| Bayerische Rallyemeisterschaft des BMW 2020 | National | Min. Nationale Lizenz Stufe C | - |
| Niederbayer. Maier-Korduletsch Meisterschaft 2020* | National | Min. Nationale Lizenz Stufe C | TBA/20 |
| Oberlandrunde 2020* | National | Min. Nationale Lizenz Stufe C | TBA/20 |

*vorbehaltlich der Serien-Genehmigung durch den DMSB

DMSB-Reg.-Nr.: RY-11284/20
genehmigt am: 23.01.2020



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr.: 01 - 332/19
registriert am: 24. Dezember 2019

Art. 2.2 Registernummern des DMSB /des ADAC Regionalclubs

Reg.-Nr.: RY-11284/20 genehmigt am: 23.01.2020

ADAC Südbayern e.V.:

Reg.-Nr.: 01 - 332/19

registriert am: 24. Dezember 2019

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Autosportclub Tiefenbach e.V. im ADAC
Vertreter d. Veranstalters Franz Plöchinger
Straße: Franz-Silbereisen-Straße 1
PLZ/Ort: 94113 Tiefenbach
Tel.: 08509 - 91080
E-Mail.: rallye@asc-tiefenbach.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: werktags von 8 - 17 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Franz Plöchinger, Wolfgang Gastorfer, Johannes Fürst, Norbert Plöckinger, Helmut Sammer, Christian Altmann, Christina Fürst, Florian Plöckinger

Art. 2.5 Sportkommissare

| | Name | DMSB Lizenznummer |
|--------------------------------|------------------------|-------------------|
| Sportkommissare (Vorsitzender) | Verlaan Gerhard | SPA 1058450 |
| | Mitterlehner Friedrich | SPA 1059843 |

Art. 2.6 DMSB - Delegierte

| | Name |
|----------------------|------|
| DMSB Delegierter | N.N. |
| DMSB Safety Delegate | N.N. |

Art. 2.7 Offizielle

| | Name | DMSB Lizenznummer |
|-------------------------------------|--------------------|-------------------|
| Organisationsleiter (OL) | Fürst Johannes | |
| Rallyeleiter (RyL) | Altmann Christian | SPA 1064724 |
| Stellv. RyL | Gastorfer Wolfgang | SPA 1061002 |
| Leiter der Streckensicherung (LSRy) | Grömmner Bianca | SPA 1113817 |
| Techn. Kommissare (Obmann) | Lenz Josef | SPA 1059415 |
| Techn. Kommissare | Wiener Willi | SPA 1059840 |
| Techn. Kommissare | Drexler Robert | SPA 1059389 |
| Medizinischer Einsatzleiter | Hoisl Martin | |
| Zeitnahme (Obmann) | Fuchs Werner | SPA 1049217 |
| Fahrerverbindungsfrau | Fürst Christina | |
| Auswertung: | Volberg Uwe | |

DMSB-Reg.-Nr.: RY-11284/20
genehmigt am: 23.01.2020



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr.: 01 - 332/19
registriert am: 24. Dezember 2019

| | | |
|---------------------|------------------|--|
| Pressebetreuung: | Reisinger Ludwig | |
| Umweltbeauftragter: | Plöchinger Franz | |

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

| | |
|--------------|------------------------------|
| Bezeichnung: | Fa. Gienger |
| Straße: | Gewerbering 1 |
| PLZ-Ort: | 94113 Tiefenbach |
| Email.: | rallye@asc-tiefenbach.de |

Rallyezentrum eingerichtet vom 10. April 2020, 16 Uhr bis 11. April 2020, 24 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): 94113 Tiefenbach, Gewerbering 1

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

| | Ort: | Datum: | Zeit: |
|--|----------------|----------------|--|
| Nennungsbeginn | | 02.03.2020 | 9.00 h |
| Nennungsschluss | | Fr. 03.04.2020 | 24.00 h |
| Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen | | 07.04.2020 | 19.00 h |
| ROAD-BOOK-Ausgabe | | 11.04.2020 | ab 7.30 h |
| Beginn der Besichtigung | | 11.04.2020 | ab 7.45 h |
| Ende der Besichtigung | | 11.04.2020 | 11.00 h |
| Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen) | Fa. Gienger | 10.04.2020 | 16.00 h - 20.00 h |
| | | 11.04.2020 | 7.00 h - 8.00 h |
| Technische Abnahme | Fa. Gienger | 10.04.2020 | 16.00 h - 21.00 h |
| | | 11.04.2020 | 7.00 h - 9.00 h |
| Nennungsschluss Mannschaften | | 11.04.2020 | 8.00 h |
| Erste Sitzung der Sportkommissare | Fa. Gienger | 11.04.2020 | 10.30 h |
| Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge | Fa. Gienger | 11.04.2020 | 11.00 h |
| Startpark Öffnung | Fa. Gienger | 11.04.2020 | 10.30 h |
| Schließung | | | 11.45 h |
| Fahrerbesprechung | Fa. Gienger | 11.04.2020 | 11.30 h |
| Start– 1. Fahrzeug | Fa. Gienger | 11.04.2020 | 12.00 h |
| Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug | Fa. Gienger | 11.04.2020 | 17.15 h |
| Technische Schlusskontrolle | Fa. Plöchinger | 11.04.2020 | Nach Zielankunft |
| Aushang der vorläufigen Ergebnisse | Fa. Gienger | 11.04.2020 | 20.00 h |
| Aushang der Ergebnisse | Fa. Gienger | 11.04.2020 | Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos |
| Siegerehrung | Fa. Gienger | 11.04.2020 | 20.45 h |

DMSB-Reg.-Nr.: RY-11284/20
genehmigt am: 23.01.2020



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr.: 01 - 332/19
registriert am: 24. Dezember 2019

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Ingenieurbüro Plöching

Straße: Franz-Silbereisen-Straße 1

PLZ/Ort: 94113 Tiefenbach

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 110 begrenzt.

Für Rallye 70 oder Rallye 70 NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe Rallye2 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

| Klassen | Gruppen |
|---------|---|
| RC2 | S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor mit 28 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren |
| RC3 | Super 1600 Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 255 R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260D |
| RC4 | Rally4 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 Rally4 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 Gruppe A bis 1600 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 255 |
| RC5 | Rally5 (Saug-Motoren/bis 1600 ccm– VR1A / VR1B) Turbo/ bis 1067 ccm - VR1A / VR1B gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 (VR1A und VR1B homologiert vor dem 31/12/2018) Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins |

DMSB-Reg.-Nr.: RY-11284/20
genehmigt am: 23.01.2020



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr.:
registriert am:

01 - 332/19
24. Dezember 2019

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

| Klasse | National verbessert |
|---------------|--|
| NC 1 | <p>Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p> |
| NC 2 | <p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> |
| NC 3 | <p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> |
| NC 4 | <p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl.</p> |

DMSB-Reg.-Nr.: RY-11284/20
 genehmigt am: 23.01.2020



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr.:
 registriert am:

01 - 332/19
 24. Dezember 2019

| | |
|------|---|
| | <p>1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> |
| NC 5 | <p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p> |

| Klasse | Seriennah |
|---------------|---|
| NC 6 | Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“) |
| NC 7 | Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“) |
| NC 8 | Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“) |
| NC 9 | Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“) |

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

bei Nennschluss 250 €

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

bei Nennschluss 500 €

Mannschaftsnennung 20 €

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

DMSB-Reg.-Nr.: RY-11284/20
genehmigt am: 23.01.2020



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr.:
registriert am:

01 - 332/19
24. Dezember 2019

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

| | |
|-----------------------|--------------------------------|
| Sparkasse Passau | Autosportclub Tiefenbach e. V. |
| Kreditinstitut | Kontoinhaber |
| DE2074050000000151217 | BYLADEM1PAS |
| IBAN | BIC |

Als Verwendungszweck bitte beide Team-Namen angeben.

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nennelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: wird vom Veranstalter gestellt

Oberhalb der Startnummern: ADAC

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: werden in einem Bulletin bekannt gegeben

DMSB-Reg.-Nr.: RY-11284/20
genehmigt am: 23.01.2020



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr.:
registriert am:

01 - 332/19
24. Dezember 2019

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2020, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte wird die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen, falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Die gesetzlichen Reifenbestimmungen für den öffentlichen Straßenverkehr in der Bundesrepublik Deutschland sind zu beachten.

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Wird ein anderes Fahrzeug als das Wettbewerbsfahrzeug für die Besichtigung verwendet, erhält das Team eine zusätzliche Startnummer.

Diese ist in der oberen rechten Ecke der Windschutzscheibe anzubringen (Beifahrerseite!)

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die

Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten.

Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2020, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

DMSB-Reg.-Nr.: RY-11284/20
genehmigt am: 23.01.2020



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr.:
registriert am:

01 - 332/19
24. Dezember 2019

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art 3)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK – Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2020 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Vorzeit ist nur bei Zielankunft (ZK 7) erlaubt.

DMSB-Reg.-Nr.: RY-11284/20
genehmigt am: 23.01.2020



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr.:
registriert am:

01 - 332/19
24. Dezember 2019

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Am Ende der Sektion 1 (vor "Regrouping ein") wird eine Reifenwechselzone (RWZ) eingerichtet. Es ist ausschließlich der Fahrzeugbesatzung erlaubt, die dort gekennzeichneten Räder zu wechseln. Zu den im Wettbewerbsfahrzeug befindlichem Werkzeug, dürfen weitere Hilfsmittel (Wagenheber, Drehmomentschlüssel, Akkuschauber, Radkreuz, etc.) verwendet werden. Dieses kann in der Zeit von 10.30 Uhr bis 11.45 Uhr in die RWZ durch die beiden Fahrer oder andere Personen eingebracht werden. Die Reifen und Hilfsmittel müssen bis spätestens 20.30 Uhr wieder abgeholt werden. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für die eingebrachten Reifen und Hilfsmittel. Neben offiziellen Sportwarten ist die Anwesenheit weiterer Personen nicht gestattet.

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Ein verspätetes Einbringen des Wettbewerbsfahrzeugs in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt.
Unter der Internet-Adresse www.asc-tiefenbach.de sind diese ab 14. April 2020 abrufbar.

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6. Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2020 zur Anwendung.

DMSB Regelung

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Wertungsprüfungsleiter: orange Signalweste mit Beschriftung - WP Leitung
Streckenposten: gelbe Signalweste mit Beschriftung - ADAC Sport
Zeitnehmer: grüne Signalweste mit Beschriftung - Zeitnahme

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Gesamtwertung: 1. - 3. Platz

Klassenwertung: 30 % der gestarteten Teams

Damenwertung: bestes Damenteam im Gesamtklassement

Mannschaftswertung: 1. - 3. Platz

sowie: bestes ausländisches Team (Fahrer und Beifahrer)

DMSB-Reg.-Nr.: RY-11284/20
genehmigt am: 23.01.2020



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr.:
registriert am:

01 - 332/19
24. Dezember 2019

Der Gesamtsieger fährt in 2021 nenngeldfrei!

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungskautions

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestkautions

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): Protestkautions: 100,- EUR

Art. 15.2 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,- EUR

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 2

Besichtigungszeitplan

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3) weitere Veranstalterinformationen

Rücksichtsloses Verhalten vor der Rallye und beim Besichtigen der Wertungsprüfungen gefährdet den Rallyesport. Die Bestimmungen zum Besichtigen der Wertungsprüfungen gemäß DMSB-Rallye-Reglement und Art 8 dieser Ausschreibung sind besonders strikt einzuhalten.

Jegliche Besichtigung der Wertungsprüfungen außerhalb der vorgegebenen Zeit ist für Fahrer wie Beifahrer verboten.

Mit regelmäßigen Kontrollen ist zu rechnen.

Jeder angetroffene Fahrer wird unweigerlich mit Nichtzulassung zum Start bestraft und an den DMSB weitergemeldet.

Anhang 3

Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4

Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5

Ergänzende Hinweise des Veranstalters

Übernachtungsmöglichkeiten unter www.asc-tiefenbach.de

DMSB-Reg.-Nr.: RY-11284/20
genehmigt am: 23.01.2020



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr.:
registriert am:

01 - 332/19
24. Dezember 2019

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: RY-11284/20
genehmigt am: 23.01.2020



ADAC Südbayern e.V. Reg.-Nr.:
registriert am:

01 - 332/19
24. Dezember 2019