

INHALTSVERZEICHNIS

Art. 1 BEGRÜSSUNG

Die Geschichte
Die Sieger

Art. 2 PERMANENTE KONTAKTDATEN

Veranstalter
Rallyesekretariat
Namen der Offiziellen
Rallye HQ Kontaktdaten

Art. 3 PROGRAMM UND WICHTIGE TERMINE

Zeitplan vor der Rallye
Zeitplan während der Rallye

Art. 4 NENNUNGSDATEN

Meisterschaften und Titel
Offizieller Nennungsschluß
Nennungsbedingungen
Zur Verfügung gestellte Unterlagen

Art. 5 SERVICEPARKS

- keine Anwendung

Art. 6 FUNK - keine Anwendung

Art. 7 REIFEN

Bestimmungen
Reifenwechselzone Ende Sektion 1
Reifenabnahme nach Besichtigung - falls erforderlich

Art. 8 EINFUHR

- keine Anwendung

Art. 9 GÄSTEBETREUUNG

- keine Anwendung

Art. 10 HOTELS

Art. 11 BESICHTIGUNG WERTUNGSPRÜFUNGEN

Datum und Zeit
Kennzeichnung der Besichtigungsfahrzeuge
Nationale Regelungen
Anzahl der Besichtigungsfahrten
Fahrtrichtung
Anzahl der Personen an Bord
Besichtigungskarte

Art. 12 Technische Abnahme - Plombierung

Datum und Zeit
Fahrsicherheitsausrüstung
Geräuschbestimmungen
Vorbereitung auf die Abnahme/Dokumenten
Vorbereitung auf die Technische Abnahme
Schlussabnahme

Art. 13 SHAKEDOWN

- keine Anwendung

Art. 14 STARTABLAUF

Einbringung der Fahrzeuge in den Startpark
Aushang der zum Start zugelassenen Fahrzeuge
Start - 1. Fahrzeug

Art. 15 ZIELABLAUF

Ziel der Veranstaltung - 1. Fahrzeug

Art. 16 PR-AKTIVITÄTEN

Art. 17 PRESSE

Art. 18 AUSWEISE - keine Anwendung

Art. 19 MEDIZINISCHE HILFE

Krankenhaus im Rallyegebiet
Apotheken im Rallyegebiet

Art. 20 LISTE NÜTZLICHER FAKTEN

- keine Anwendung

SONSTIGES

Bistro im Rallyezentrum

ANHÄNGE

Art. 1 BEGRÜSSUNG

Liebe Teilnehmer, sehr geehrte Gäste und Zuschauer,

Es ehrt uns besonders, dass wir mit unserer traditionsreichen Veranstaltung einen Lauf zum neu geschaffenen DMSB Rallye Cup 2019 Reg. Süd. austragen dürfen. Die Oster-Rallye 2019 wird für den ASC Tiefenbach damit wieder zur größten Veranstaltung im Vereinskalendar.

Trotz der damit gesteigerten sportlichen Anforderungen, aber auch trotz der wesentlich erhöhten Vorgaben seitens der genehmigenden Behörden, können wir auch heuer wieder wunderschöne und sehr selektive Wertungsprüfungen bieten. Darunter eine Sonderprüfung mit 15 km Länge, die zweimal befahren wird. Dies verdanken wir auch der Akzeptanz und dem Zuspruch aller Anlieger und den genehmigenden Gemeinden.

Im Sinne der Sicherheit wird es auch heuer wieder eine von Seiten des DMSB erlaubte Reifenwechselzone geben.

Die Informationen in diesem Rallye Guide enthalten für die Teilnehmer nützliche Informationen, um Ihre Teilnahme vorbereiten zu können. Im Übrigen beachten Sie bitte die Ausschreibung zu unserer Rallye.

Wir wünschen Ihnen eine erfolgreiche, sichere und spannende Oster-Rallye 2019 in Tiefenbach.

Christian Altmann, Rallyeleiter

Die Geschichte

Der Autosportclub Tiefenbach e.V. im ADAC wurde 1977 gegründet. Bereits 1978 wurde mit der legendären Tiefenbacher Eis- und Schneerallye die erste Rallye veranstaltet. Diese Veranstaltung entwickelte sich innerhalb weniger Jahre zu einer wahren Großveranstaltung. Bis zu 165 gestartete Fahrzeuge, teilweise extreme winterliche Bedingungen und Teilnehmer aus dem gesamten Bundesgebiet und auch aus Österreich sprachen für sich.

Nach der letzten Veranstaltung im Jahr 1995 orientierte sich der ASC Tiefenbach neu. Die Zeit der Rallye war vorerst vorbei, im Vordergrund stand damals der Aufbau einer sehr erfolgreichen ADAC-Jugendkartgruppe.

Als aus eben dieser Jugendkartgruppe die ersten jungen Fahrer in den Ralliesport einstiegen, um nur einige zu nennen, Johannes Fürst, Florian Plöckinger und Florian Plöching, brach der "Rallyevirus" innerhalb des Vereins wieder aus. Quirin Müller schaffte 2004 den Sprung ins Red Bull-Rookie-Team und startete 2005 sogar in der Rallye-Weltmeisterschaft.

Im Jahr 2002 dann die erste Oster-Rallye Tiefenbach, die in diesem Jahr ihre siebzehnte Auflage erlebt.

Die Sieger der letzten Jahre

Oster-Rallye 2018:

1. Rudolf REINDL/Michael EHRLE D/D Mitsubishi
2. Hermann GASSNER/Lena ÖTTL D/D Mitsubishi
3. Johannes FÜRST/Pirmin WINKLHOFER D/D Citroen

Oster-Rallye 2017:

1. Björn SATORIUS/Lina METER D/D Subaru Impreza WRX STI
2. Hermann GASSNER/Jasmin KRAMER D/D Mitsubishi Lancer Evo X
3. Jürgen GEIST/Sebastian GLATZEL D/D BMW E36

Oster-Rallye 2016:

1. Jürgen GEIST/Fred WINKLHOFER D/D BMW M3
2. Rudolf REINDL/Michael EHRLE D/D Mitsubishi EVO
3. Werner MÜHL/Sebastian KRÖNIGER D/D BMW E36 Compact

Oster-Rallye 2015:

1. Rudolf REINDL/Michael EHRLE D/D Mitsubishi EVO VII
2. Dominik DINKEL/Pirmin WINKLHOFER D/D Opel Adam R2
3. Robert SCHILCHER/Stephan SCHWERDT D/D Audi TT

Oster-Rallye 2014:

1. Hermann GASSNER jun./Ursula MAYRHOFER D/A Mitsubishi Lancer Evo VIII
2. Jürgen GEIST/Pirmin WINKLHOFER D/D BMW E36
3. Fritz KÖHLER/Petra HÄGELE D/D BMW M3

Oster-Rallye 2013:

1. Herrmann GASSNER jun./Ursula MAYRHOFER D/A Mitsubishi EVO X
2. Rudolf REINDL/Michael EHRLE D/D Mitsubishi EVO VII
3. Fritz KÖHLER/Petra HÄGELE D/D BMW M3

Oster-Rallye 2012:

1. Rudolf REINDL/Michael EHRLE D/D Mitsubishi EVO VII
2. Fritz KÖHLER/Petra HÄGELE D/D BMW M3
3. Manuel EGGINGER/Sophia PAUL D/D Mitsubishi EVO VIII

Art. 2 PERMANENTE KONTAKTDATEN

Veranstalter

Autosportclub Tiefenbach e.V. im ADAC
 Franz-Silbereisen-Straße 1, D 94113 Tiefenbach

Tel. 0049 (0) 8509 - 910 8 0 (werktags von 8.00 bis 17.00 Uhr)
 www.asc-tiefenbach.de; rallye@asc-tiefenbach.de

Rallyesekretariat

bis einschl. 18.04.2019 (identisch mit Veranstalter)

Namen der Offiziellen

Rallyeleiter	Christian Altmann, Tiefenbach
Stellv. Rallyeleiter	Wolfgang Gastorfer, Tiefenbach
Rallyesekretär	Franz Plöchinger, Tiefenbach
Leiter Streckensicherung	Bianca Grömmner, Fürstzell
Obmann Techniker	Josef Lenz, Perlesreuth
Teilnehmerverbindung	Helmut Sammer, Ruderting
Med. Einsatzleiter	Martin Hoisl, Ruderting
Obmann Zeitnahme	Werner Fuchs, Salzweg
Auswertung	Uwe Volberg, Overath
Umweltbeauftragter	Franz Plöchinger, Tiefenbach
Media/Presse	Ludwig Reisinger rallye@ploechinger.de

Rallye HQ Kontaktdaten

ab 19.04.2019, 16.00 Uhr

Fa. Gienger, Gewerbering 1, D 94113 Tiefenbach
 Tel. 0049/8509 - 910 401

Öffnungszeiten:

Freitag, 19.04.2019 ab 16.00 Uhr

Samstag, 20.04.2019 ab 7.00 Uhr

Art. 3 PROGRAMM UND WICHTIGE TERMINE

Zeitplan vor der Rallye

	Datum	Uhrzeit
Nennungsbeginn	19.2.2019	09.00
Nennungsschluß	23.3.2019	24.00
Bekanntgabe der Startnummern	26.3.2019	19.00

Zeitplan während der Rallye

Dokumentenabnahme / Rallye HQ Fa. Gienger	19.4.2019 20.4.2019	ab 16.00 7.00-08.00
Technische Abnahme / Fa. Gienger	19.4.2019 20.4.2019	16.00-21.00 7.00-09.00
ROAD BOOK-Ausg. / Rallye HQ Fa. Gienger	20.4.2019	ab 07.30
Beginn der Besichtigung	20.4.2019	ab 07.30
Startpark Öffnung/Fa. Gienger	20.4.2019	10.30
Schließung		11.45
Einbringung Reifen in die Reifenwechselzone/Fa. Giegner	20.4.2019	10.30-11.45
Aushang der zum Start zugel. Fahrzeuge/HQ	20.4.2019	11.00
verbindl. Fahrerbesprechung	20.4.2019	11.30
Start - 1. Fahrzeug/Fa. Gienger	20.4.2019	12.00
Ziel - 1. Fahrzeug/Fa. Gienger	20.4.2019	16.45
Räumung der Reifenwechselzone/Fa. Gienger	20.4.2019	19.15-20.30
Aushang der vorl. Ergebnisse/Fa. Gienger	20.4.2019	20.00
Aushang der Ergebnisse/Fa. Gienger	20.4.2019	20.30
Siegerehrung/Fa. Gienger	20.4.2019	20.45

Art. 4 NENNUNGSDATEN

Meisterschaften und Titel zu denen diese Rallye gewertet wird

DMSB Rallye Cup 2019 - Region Süd,
 Südbayerische ADAC Rallyemeisterschaft 2019,
 Bayerische ADAC Rallye Meisterschaft 2019,
 Niederbayerische Maier-Korduletsch Meisterschaft 2019,
 Oberlandrunde 2019,
 Bayerische Rallye Meisterschaft des BMW

Offizieller Nennungsschluß ist der 12.04.2019 um 24.00 Uhr!

Nennungsbedingungen:

Die Anzahl der Bewerber ist auf 100 begrenzt.

Das Original-Nennformular wird vom Veranstalter für die Doku-Abnahme vorbereitet. Dieses muss noch vor Ort unterzeichnet werden.

Das Nenngeld beträgt bei Nennungsschluß:
mit Veranstalterwerbung 230,- Euro; ohne Veranstalterwerbung 460,- Euro;
Mannschaftsnennung 25,- Euro

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluß auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein, sonst erfolgt keine Vergabe der Startnummer:

BIC: BYLADEM1PAS
IBAN: DE20 7405 0000 0000 151217
Sparkasse Passau
ASC Tiefenbach

Die zur Verfügung gestellten Team-Unterlagen:

Startnummern, Rallyeschild, Veranstalterwerbung, getrennte ROAD BOOKS für Besichtigung und Rallye, Kennzeichnung/Karte für die Besichtigung, Reifenkarte und eine zusätzliche Reifenkarte/Kennzeichnung für die in der Reifenwechselzone hinterlegten und gekennzeichneten Reifen.

Art. 5 SERVICEPARKS UND REMOTE ZONEN

keine Anwendung

Art. 6 FUNK keine Anwendung

Art. 7 Reifen

Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye und während der Besichtigung verwendet werden dürfen - siehe Ausschreibung Oster-Rallye 2019 Punkt 7.1 und 7.2

Reifenabnahme nach der Besichtigung - falls erforderlich:
am 20.4.2019 bis spät. 11.45 Uhr, Einfahrt in Parc ferme

NEU - REIFENWECHSELZONE ENDE SEKTION 1

siehe Ausschreibung Oster-Rallye 2019 Punkt 11.5/Spezielle Abläufe:
Am Ende der Sektion1/ bei ZK3A Reifenwechsel EIN (hintere Einfahrt Fa. Gienger) wird eine REIFENWECHSELZONE eingerichtet.
An ZK3A keine Vorzeit!

Hier können am 20.4.2019 von 10.30 bis spät. 11.45 Uhr max. 6 Reifen/inkl. Reserve durch die beiden Fahrer oder andere Personen eingebracht werden, die dann durch die Technischen Kommissare gekennzeichnet werden.

Es ist nur den beiden Fahrern erlaubt, die vorbereiteten und gekennzeichneten Räder zu wechseln. Neben offiziellen Sportwarten ist die Anwesenheit weiterer Personen in dieser Zone NICHT gestattet.

Anschließend ZK3B Reifenwechsel AUS/Regrouping EIN unter Einhaltung der durch die Bordkarte und Zeitplan vorgegebenen Einfahrzeit. An ZK3B keine Vorzeit!

KEINESFALLS ermöglicht ein schnellerer Reifenwechsel oder der Verzicht auf einen Reifenwechsel das Vorziehen eines Fahrzeugs. Alle Teams, auch diejenigen, die den Reifenwechsel nicht in Anspruch nehmen, sind an die durch die Bordkarte und Zeitplan vorgegebenen Einfahrzeiten gebunden.

Verspätungen an einer Zeitkontrolle bzw. zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle werden nach RR 33.2.10.a bzw. RR 33.2.10.b geahndet.

Lt. RR 34.1 führt eine Verspätung von über 15 Min. auf dem Fahrtabschnitt bzw. eine Verspätung von über 30 Min. am Ende der Sektion zum Wertungsausschluss/-verlust.

Es muss grundsätzlich kein Reifenwechsel vorgenommen werden!

Höchstgeschwindigkeit in der Reifenwechselzone 10 km/h. Für die in der Reifenwechselzone hinterlegten Reifen übernimmt der Veranstalter keine Haftung. Die Räumung der in der Reifenwechselzone hinterlegten Räder hat am 20.4.2019 ab 19.15 Uhr bis spät. 20.30 Uhr zu erfolgen!

Art. 8 EINFUHR VON FAHRZEUGEN UND ERSATZTEILEN keine Anwendung

Art. 9 GÄSTEBETREUUNG keine Anwendung

Art. 10 HOTELS

Bezüglich Übernachtungsmöglichkeiten kontaktieren Sie bitte:

- Pension und Restaurant Schätzlhof, Ruderting, Tel. 0049/8509-90040
- Landgasthof zum Müller, Ruderting, Tel. 0049/8509-1224
- Gasthaus Knott, Tiefenbach, Tel. 0049/851-956480
- Gasthof Zum Kirchenwirt, Neukirchen v.Wald, Tel. 0049/8504-3035
- Gemeindeverwaltung Tiefenbach www.gemeinde-tiefenbach.de
- Gemeindeverwaltung Ruderting www.ruderting.de
- Gemeindeverwaltung Neukirchen v.Wald www.neukirchen-vorm-wald.de

Art. 11 BESICHTIGUNG WERTUNGSPRÜFUNGEN

Datum und Zeit:

Ausgabe ROAD BOOK am 20.4.2019, ab 7.30 Uhr.

Beginn der Besichtigung NUR am 20.4.2019, ab 7.30 Uhr.

Kennzeichnung der Besichtigungsfahrzeuge:

Das Team erhält eine zusätzlich Startnummer. Diese ist auf der Windschutzscheibe rechts oben/Beifahrerseite anzubringen. Wird zur Besichtigung das Wettbewerbsfahrzeug eingesetzt, so sind bereits angebrachte Startnummern mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken. Die Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt.

Nationale Regelungen, maximale Geschwindigkeit auf den Wertungsprüfungen:

Bei der Besichtigung gilt die deutsche Straßenverkehrsordnung (StVZO).

Die Wertungsprüfungen sind bei der Besichtigung nicht gesperrt und es ist jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen, bitte besondere Rücksichtnahme!

Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern und Hofteilen, sowie im ROAD BOOK gekennzeichneten Stellen ist unbedingt eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h einzuhalten. Zuwiderhandlung führen zu einer Nichtzulassung zum Start.

Anzahl der Besichtigungsfahrten:

Jede der 3 Wertungsprüfungen darf max. 2x besichtigt werden. Die Verwendung des spez. ROAD BOOK BESICHTIGUNG wird empfohlen.

Ein Rundkurs gilt mit 2 Runden + 1x Auslauf als komplett besichtigt. Besichtigung entspricht dem Wettbewerb.

Fahrtrichtung:

Unter KEINEN Umständen darf die Besichtigung in der entgegengesetzten Fahrtrichtung der Rallye erfolgen. Die Teams dürfen in die Sonderprüfung nur über den Start ein- und über den Stopp ausfahren.

Anzahl der Personen an Bord:

Während der Besichtigung ist es nur den beiden Fahrern erlaubt im Auto zu sitzen.

Besichtigungskarte:

Die ausgehändigte Besichtigungskarte ist den Offiziellen der Rallye an allen Kontrollpunkten der Wertungsprüfungen und auf entsprechende Aufforderung auch an allen anderen Stellen zur Kontrolle zu übergeben.

Die Besichtigungskarte ist bei Einfahrt in den Startpark abzugeben.

Die Bordkarte 1 wird am Start (Startbogen - ZK 0) ausgegeben.

Art. 12 Technische Abnahme - Plombierung

Datum und Zeitraum:

Fa. Gienger/seitliche Zufahrt

am 19.4.2019 ab 16.00 Uhr; am 20.4.2019 von 7.00 bis 09.00 Uhr.

Fahrersicherheitsausrüstung:

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopfrückhaltesystem (z.B. HANS-System), die verwendet werden, vorgelegt werden.

Geräuschbestimmungen:

Es gelten die DMSB-Geräuschbestimmungen 2019 (DMSB-Handbuch, blauer Teil).

Vorbereitung auf die Abnahme/DOKUMENTE:

Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen

Fahrer-/Beifahrerlizenzen

Fahrer und Beifahrer Personalausweise/Reisepässe

Führerscheine Fahrer/Beifahrer

ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)

Vervollständigung aller Details im Nennformular

Versicherungsbestätigung

Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung

Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeugs ist)

Vorbereitung auf die TECHNISCHE ABNAHME:

Homologationsblatt/ORIGINAL

Datenblätter

SOS/OK-Schild (DIN A3)

Warndreieck, Verbandskasten, Warnwesten, Abschleppseil

Schlussabnahme:

Plöchinger Kfz-Sachverständige GmbH & Co.KG

Tiefenbach am 20.4.2019, ab 17.45 Uhr

Art. 13 SHAKEDOWN keine Anwendung

Art. 14 STARTABLAUF

Einbringung der Fahrzeuge in den Startpark:

Fa. Gienger am 20.4.2019 von 10.30 bis spät. 11.45 Uhr

Aushang der zum Start zugelassenen Fahrzeuge:

HQ Fa. Gienger/Aushang am 20.4.2019, 11.00 Uhr

Start - 1. Fahrzeug:

Fa. Gienger am 20.4.2019, 12.00 Uhr, ZK0

Art. 15 ZIELBLAUF

Ziel der Veranstaltung - 1. Fahrzeug:

Fa. Gienger am 20.4.2019, 16.45 Uhr, ZK7 - Vorzeit erlaubt!

Art. 16 PR-AKTIVITÄTEN

In der örtlichen Tageszeitung PASSAUER NEUE PRESSE
im RALLYE MAGAZIN Online
und unter www.asc-tiefenbach.de

Art. 17 PRESSE

Media-Kontakt vor der Rallye:

Ludwig Reisinger rallye@asc-tiefenbach.de

Art. 18 AUSWEISE UND DURCHFAHRTSCHEINE

keine Anwendung

Art. 19 MEDIZINISCHE HILFE

Krankenhaus im Rallyegebiet:

KLINIKUM Passau, Tel. 0049/851-5300-0

Apotheken im Rallyegebiet:

Marktapotheke Tiefenbach, am 20.4.2019 von 8-12 Uhr, Tel. 0049/8509-93233

Rosenapotheke Ruderting, am 20.4.2019 von 8-12 Uhr, Tel. 0049/8509-632

Art. 20 LISTE VON NÜTZLICHEN FAKTEN

keine Anwendung

SONSTIGES

Das Bistro im Rallyezentrum ist am Freitag, 19.4.2019 ab 16.00 Uhr
und am Samstag ab 7.00 Uhr geöffnet.

ANHÄNGE

TEILNEHMERVERBINDUNGSMANN

ANREISE

RALLYEZENTRUM (HQ) Fa. Gienger

ANHÄNGER-PARKPLATZ Freibad Haselbach

BEKLEBUNGSPLAN



Kontakt / Anreise

ADAC Oster-Rallye 70 (NEAFP)

Tiefenbach/Passau, Samstag den 20. April 2019

Dieser Rallye Guide gilt nur zur Information, er hat keine regulative Bedeutung und entspricht dem DMSB RR 2019

Teilnehmerverbindungsmann

Sammer Helmut

Tel. **0049 - 160 931 293 45**



Gekennzeichnet durch eine gelbe Warnweste



IST ANWESEND:

Freitag, 19.04.2019

Techn. Abnahme ab 16.00

Samstag, 20.04.2019

Techn. Abnahme 7.00 - 09.00

Startpark - Reifenwechselzone 10.30 - 11.45

Start 1. Fahrzeug ab 12.00

Einfahrt Ende Sektion 1 ab 13.53

Ziel 1. Fahrzeug / Parc ferme ab 16.45

Techn. Schlußkontrolle

Aushang der vorläufigen Ergebnisse
 bis Ende der Protestfrist ab 20.00



QR-Code
 mit Kontaktdaten
 für Mobiltelefon

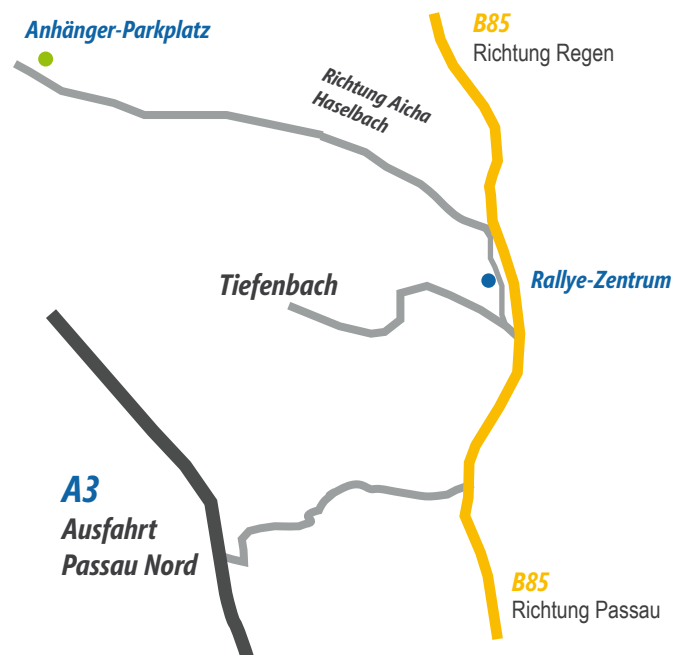
Anreise

Achtung: Sperrung der B85 zwischen Passau und Ausfahrt bei Patriching im Zeitraum vom 01.04.2019 bis 30.04.2019. Bei Anreise über die Autobahn A3 bitte die Ausfahrt Passau-Nord abfahren und der Umleitungs-Beschilderung nach Tiefenbach folgen.

Navigation | Koordinaten: **48.627398, 13.416406**



Rallye-Zentrum
 (Firma Gienger)
 Dokumentenabnahme
 Technische Abnahme
 Parc Fermé
 Rallye-Bistro

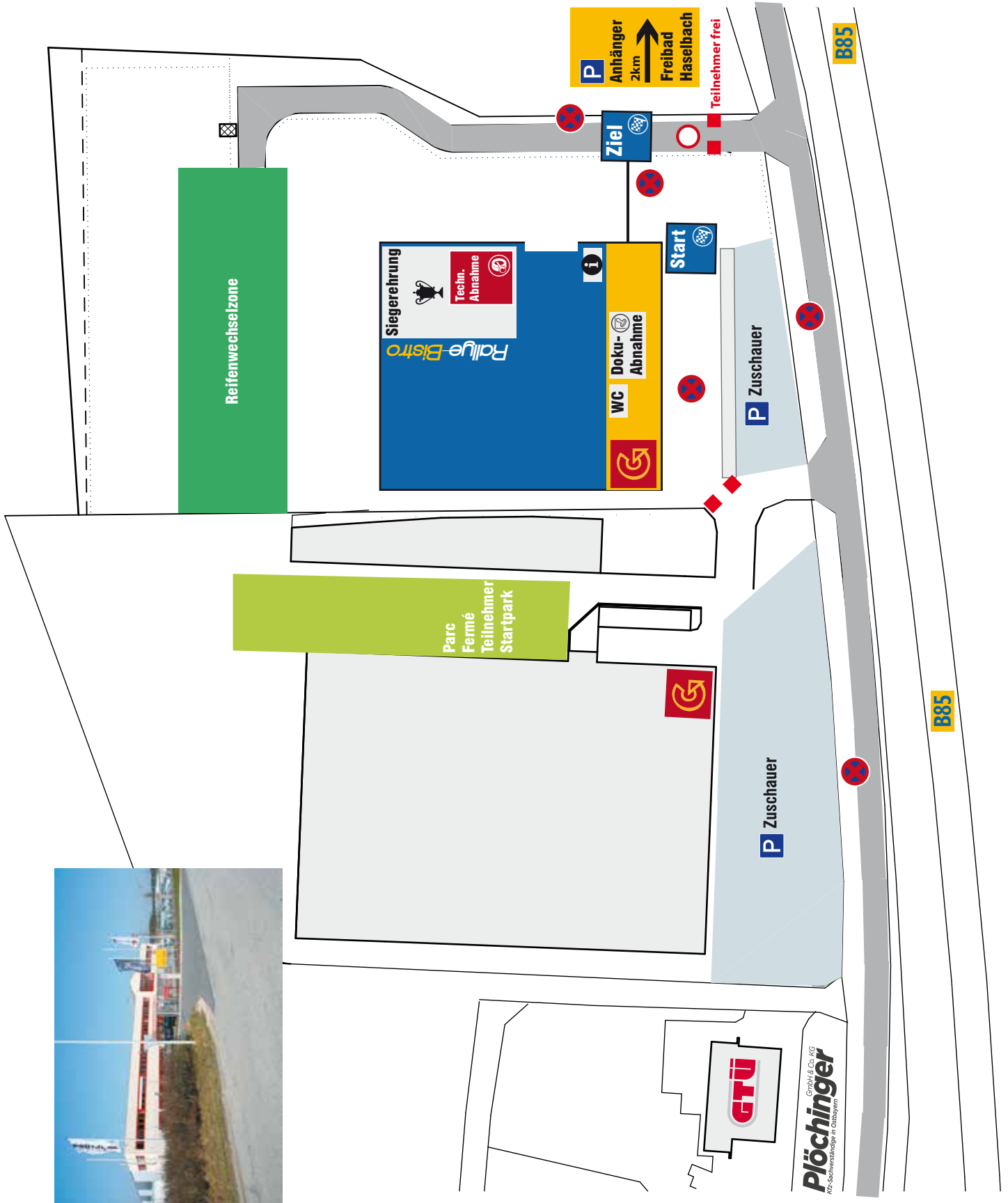


Rallyezentrum HQ

ADAC Oster-Rallye 70 (NEAFP)

Tiefenbach/Passau, Samstag den 20. April 2019

Dieser Rallye Guide gilt nur zur Information, er hat keine regulative Bedeutung und entspricht dem DMSB RR 2019



Anhänger-Parkplatz

ADAC Oster-Rallye 70 (NEAFP)

Tiefenbach/Passau, Samstag den 20. April 2019

Dieser Rallye Guide gilt nur zur Information, er hat keine regulative Bedeutung und entspricht dem DMSB RR 2019



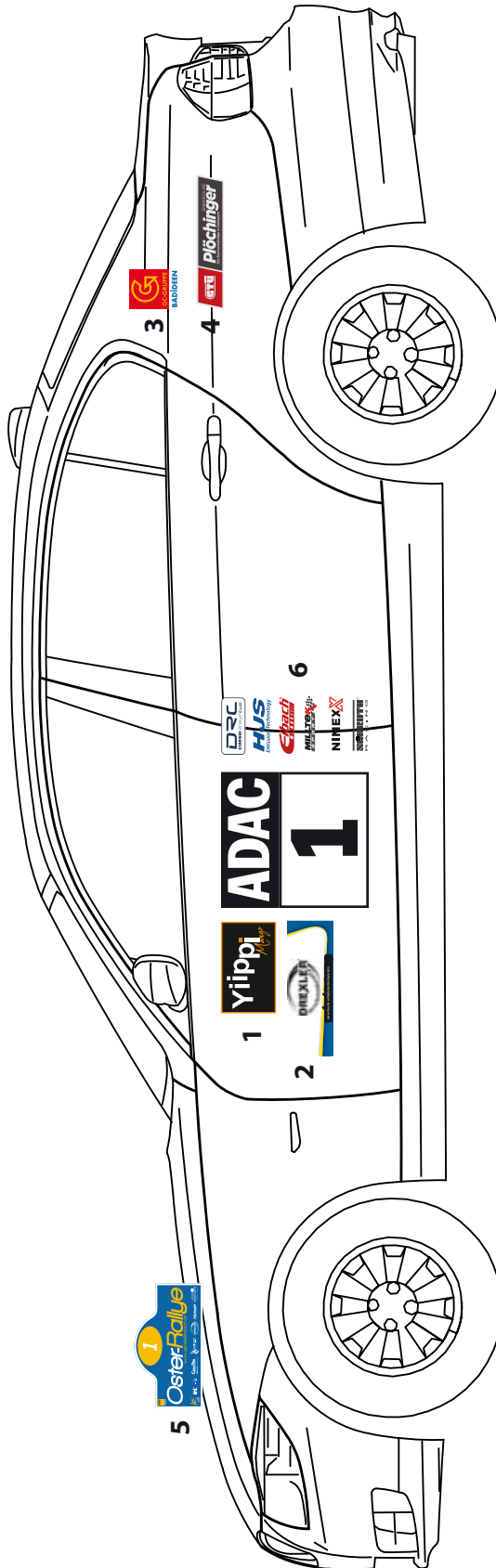
Beklebensplan

ADAC Oster-Rallye 70 (NEAFP)

Tiefenbach/Passau, Samstag den 20. April 2019

Dieser Rallye Guide gilt nur zur Information, er hat keine regulative Bedeutung und entspricht dem DMSB RR 2019

Der Beklebensplan ist strikt einzuhalten. Jederlei Abweichung muss mit der Rallyeleitung abgesprochen werden.



1) Yiippi Mango neben „ADAC“-Schriftzug der Startnummer

2) Aufkleber Drexler Motorsport neben „ADAC“-Schriftzug der Startnummer

3) Gienger Passau KG

4) GTÜ / Plöching

5) Rallieschild (Motorhaube)

6) DMSB Rallye Cup (seitlich)

