

DMSB - Ausschreibung Rallye 2022



Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: ADAC Oster-Rallye Tiefenbach
Veranstaltungs-Zeitraum: 16. April 2022

Rallye 70

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Asphalt: 68,8 km

Schotter: 1,2 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>185 km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>70,0 km</u>		

NMN: RY-12685/22
genehmigt am: 27.01.2022



ADAC Südbayern e.V.
registriert am:

01 – 019/22
20. Januar 2022

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Südbayerische ADAC Rallyemeisterschaft 2022	National	Min. Nationale Lizenz Stufe C	
Bayerische Rallyemeisterschaft des BMV 2022	National	Min. Nationale Lizenz Stufe C	
Niederbayer. Maier-Korduletsch Meisterschaft 2022	National	Min. Nationale Lizenz Stufe C	TBA/22
Oberlandrunde 2022	National	Min. Nationale Lizenz Stufe C	TBA/22

Art. 2.2 Registernummer des DMSB / ADAC

Reg.-Nr.: RY-12685/22 genehmigt am: 27.01.2022

ADAC Südbayern e.V.:

Reg.-Nr.: 01 - 019/22

registriert am: 20. Januar 2022

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Autosportclub Tiefenbach e.V. im ADAC
Vertreter d. Veranstalters Johannes Fürst
Straße: Gotting 9
PLZ/Ort: 94113 Tiefenbach
Tel.: +49 175 2730763
E-Mail.: rallye@asc-tiefenbach.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: werktags von 8 - 17 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Franz Plöckinger, Wolfgang Gastorfer, Johannes Fürst, Norbert Plöckinger, Helmut Sammer, Christian Altmann, Maxe Peller, Florian Plöckinger

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Spannbauer Peter	Liz. -Nr. SPA1051526
	Bretzner Michael	Liz. -Nr. SPA1081908

Art. 2.6 DMSB - Delegierte

	Name
DMSB Delegierter	N.N.
DMSB Safety Delegate	N.N.

NMN: RY-12685/22
genehmigt am: 27.01.2022



ADAC Südbayern e.V.
registriert am:

01 – 019/22
20. Januar 2022

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer	
Organisationsleiter (OL)	Altmann Christian	Liz. -Nr.	SPA 1064724
Rallyeleiter (RyL):	Gastorfer Wolfgang	Liz. -Nr.	SPA 1061002
Stellv. RyL:	Grömmer Bianca	Liz. -Nr.	SPA 1113817
Veranstaltungssekretär:	Fürst Johannes	Liz. -Nr.	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Spannbauer Andreas	Liz. -Nr.	SPA 1156037
Techn. Kommissare (Obmann):	Lenz Josef	Liz. -Nr.	SPA 1059415
Techn. Kommissare:	Drexler Robert	Liz. -Nr.	SPA 1059389
Techn. Kommissare:	Wiener Willi	Liz. -Nr.	SPA 1059840
Medizinischer Einsatzleiter:	Hoisl Martin	Liz. -Nr.	
Zeitnahme (Obmann):	Fuchs Werner	Liz. -Nr.	SPA 1049217
Teilnehmerverbindungsperson:	Fürst Christina	Liz. -Nr.	
Auswertung:	Volberg Uwe	Liz. -Nr.	SPA 1053709
Pressebetreuung:	Reisinger Ludwig	Liz. -Nr.	
Umweltbeauftragter:	Plöchinger Franz	Liz. -Nr.	
Hygienebeauftragter:	Sammer Sandra	Liz. -Nr.	

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Fa. Gienger
 Straße: Gewerbering 1
 PLZ-Ort: 94113 Tiefenbach
 Email.: rallye@asc-tiefenbach.de

Rallyezentrum eingerichtet vom 15. April 2022, 16 Uhr bis 16. April 2022, 24 Uhr

Offizieller Aushang: 94113 Tiefenbach, Gewerbering 1

Virtueller Aushang: www.asc-tiefenbach.de

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		14.03.2022	9.00 h
Nennungsschluss		Fr. 08.04.2022	24.00 h
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		12.04.2022	19.00 h
ROAD-BOOK-Ausgabe		16.04.2022	ab 7.30 h
Beginn der Besichtigung		16.04.2022	ab 7.45 h
Ende der Besichtigung		16.04.2022	11.00 h
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder,	Fa. Gienger	15.04.2022	16.00 h - 20.00 h
		16.04.2022	7.00 h - 8.00 h

NMN: RY-12685/22
 genehmigt am: 27.01.2022



ADAC Südbayern e.V.
 registriert am:

01 – 019/22
 20. Januar 2022

Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)			
Technische Abnahme	Fa. Gienger	15.04.2022	16.00 h - 21.00 h
		16.04.2022	7.00 h - 9.00 h
Nennungsschluss Mannschaften		16.04.2022	8.00 h
Erste Sitzung der Sportkommissare	Fa. Gienger	16.04.2022	10.30 h
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Fa. Gienger	16.04.2022	11.00 h
Startpark Öffnung Schließung	Fa. Gienger	16.04.2022	10.30 h 11.45 h
Fahrerbesprechung	Fa. Gienger	16.04.2022	11.30 h
Start– 1. Fahrzeug	Fa. Gienger	16.04.2022	12.00 h
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Fa. Gienger	16.04.2022	17.15 h
Technische Schlusskontrolle	Fa. Plöching	16.04.2022	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Fa. Gienger	16.04.2022	20.00 h
Aushang der Ergebnisse	Fa. Gienger	16.04.2022	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Fa. Gienger	16.04.2022	20.45 h

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Ingenieurbüro Plöching

Straße: Franz-Silbereisen-Straße 1

PLZ/Ort: 94113 Tiefenbach

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 100 begrenzt.

NMN: RY-12685/22
genehmigt am: 27.01.2022



ADAC Südbayern e.V.
registriert am:

01 – 019/22
20. Januar 2022

Für Rallye 70

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally : 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally : 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

*Ausschließlich startberechtigt insofern nicht zeitgleich eine DRM-Prädikatsveranstaltung stattfindet.

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl.

NMN: RY-12685/22
genehmigt am: 27.01.2022



ADAC Südbayern e.V.
registriert am:

01 – 019/22
20. Januar 2022

	<p>1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

NMN: RY-12685/22
 genehmigt am: 27.01.2022



ADAC Südbayern e.V.
 registriert am:

01 – 019/22
 20. Januar 2022

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2022 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

bei Nennschluss 290 €

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

bei Nennschluss 580 €

Mannschaftsnennung 20 €

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Sparkasse Passau	Autosportclub Tiefenbach e. V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE2074050000000151217	BYLADEM1PAS
IBAN	BIC

Als Verwendungszweck bitte beide Team-Namen angeben.

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

NMN: RY-12685/22
genehmigt am: 27.01.2022



ADAC Südbayern e.V.
registriert am:

01 – 019/22
20. Januar 2022

Bei Absage der Veranstaltung in Zusammenhang mit dem Corona / Covid-19 Virus wird das Nenngeld anteilig rückerstattet. Es werden 25.- € für bereits entstandene Unkosten einbehalten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: wird vom Veranstalter gestellt

Oberhalb der Startnummern: ADAC

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: werden in einem Bulletin bekannt gegeben

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2022, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte wird die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

NMN: RY-12685/22
genehmigt am: 27.01.2022



ADAC Südbayern e.V.
registriert am:

01 – 019/22
20. Januar 2022

Die gesetzlichen Reifenbestimmungen für den öffentlichen Straßenverkehr in der Bundesrepublik Deutschland sind zu beachten.

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken. Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 35 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art 3)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein

NMN: RY-12685/22
genehmigt am: 27.01.2022



ADAC Südbayern e.V.
registriert am:

01 – 019/22
20. Januar 2022

- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2022 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Vorzeit ist nur bei Zielankunft (ZK 7) erlaubt.

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Tankstellen gem. Art 61 RyR. V2

Am Ende der Sektion 1 (vor "Regrouping ein") wird eine Reifenwechselzone (RWZ) eingerichtet. Es ist ausschließlich der Fahrzeugbesatzung erlaubt, die dort gekennzeichneten Räder zu wechseln. Zu den im Wettbewerbsfahrzeug befindlichem Werkzeug, dürfen weitere Hilfsmittel (Wagenheber, Drehmomentschlüssel, Akkuschauber, Radkreuz, etc.) verwendet werden. Dieses kann in der Zeit von 10.30 Uhr bis 11.45 Uhr in die RWZ durch die beiden Fahrer oder andere Personen eingebracht werden. Die Reifen und Hilfsmittel müssen bis spätestens 20.30 Uhr wieder abgeholt werden. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für die eingebrachten Reifen und Hilfsmittel. Neben offiziellen Sportwarten ist die Anwesenheit weiterer Personen nicht gestattet.

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Ein verspätetes Einbringen des Wettbewerbsfahrzeugs in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt.

Unter der Internet-Adresse www.asc-tiefenbach.de sind diese ab 19. April 2022 abrufbar.

NMN: RY-12685/22
genehmigt am: 27.01.2022



ADAC Südbayern e.V.
registriert am:

01 – 019/22
20. Januar 2022

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2022 zur Anwendung.

DMSB-Regelung

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Wertungsprüfungsleiter: orange Signalweste mit Beschriftung - WP Leitung
Streckenposten: gelbe Signalweste mit Beschriftung - ADAC Sport
Zeitnehmer: grüne Signalweste mit Beschriftung - Zeitnahme

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Gesamtwertung: 1. - 3. Platz

Klassenwertung: 30 % der gestarteten Teams

Damenwertung: bestes Damenteam im Gesamtklassement

Mannschaftswertung: 1. - 3. Platz

sowie: bestes ausländisches Team (Fahrer und Beifahrer)

Der Gesamtsieger fährt in 2023 nenngeldfrei

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

NMN: RY-12685/22
genehmigt am: 27.01.2022



ADAC Südbayern e.V.
registriert am:

01 – 019/22
20. Januar 2022

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Protestkaution: 100.- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 70 500,-EUR

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 2

Besichtigungszeitplan

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3) weitere Veranstalterinformationen

Rücksichtsloses Verhalten vor der Rallye und beim Besichtigen der Wertungsprüfungen gefährdet den Rallyesport. Die Bestimmungen zum Besichtigen der Wertungsprüfungen gemäß DMSB-Rallye-Reglement und Art 8 dieser Ausschreibung sind besonders strikt einzuhalten.

Jegliche Besichtigung der Wertungsprüfungen außerhalb der vorgegebenen Zeit ist für Fahrer wie Beifahrer verboten.

Mit regelmäßigen Kontrollen ist zu rechnen.

Jeder angetroffene Fahrer wird unweigerlich mit Nichtzulassung zum Start bestraft und an den DMSB weitergemeldet.

Anhang 3

Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4

Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de

Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5

Ergänzende Hinweise des Veranstalters

Übernachtungsmöglichkeiten unter www.asc-tiefenbach.de

Weitere Hinweise zur Veranstaltung im Internet unter www.asc-tiefenbach.de

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-12685/22
genehmigt am: 27.01.2022



ADAC Südbayern e.V.
registriert am:

01 – 019/22
20. Januar 2022